

Master Technische Logistik (TLog)
Wahl(pflicht)bereich Wirtschafts- und Verkehrsgeographie:
Modulangebot in der Lehre und Masterarbeiten

Stand: 12/2023

Im **Master-Studiengang Technische Logistik (TLog)** werden drei Wahl- bzw. Wahlpflichtmodule im Bereich der Verkehrs- und Wirtschaftsgeographie bestehend jeweils aus einer Vorlesung und einem dazugehörigen Seminar angeboten:

Modul 1: Verkehrsgeographie (immer im Wintersemester)

Modul 2: Weltwirtschaftsgeographie (immer im Sommersemester)

Modul 3: Verkehr und Nachhaltigkeit (immer im Wintersemester)

Diese Module und ihre Lehrveranstaltungen werden innerhalb des **Instituts für Geographie vom Lehrstuhl für Wirtschaftsgeographie, insbes. Verkehr und Logistik** unter der Leitung von Prof. Dr. Rudolf Juchelka angeboten.

Dieses Lehrangebot soll hier kurz vorgestellt werden. Darüber hinaus wird auch die Möglichkeit vorgestellt, im Bereich der Wirtschafts- und Verkehrsgeographie, die **Masterarbeit** im Studiengang Technische Logistik zu verfassen.

Der **Lehrstuhl für Wirtschaftsgeographie, insbes. Verkehr und Logistik** im Institut für Geographie der Universität Duisburg-Essen widmet sich in Forschung und Lehre den Strukturen, Funktionen und Verflechtungen von Wirtschaftsräumen und -standorten von der lokalen über die regionale bis zur globalen Maßstabsebene. Ein besonderer Schwerpunkt wird dabei in die **raumbezogenen Aspekte von Verkehr, Mobilität, Transport und Logistik** gelegt. Deutschlandweit ist dies die einzige Geographie-Profilur, die wirtschaftsgeographische Forschungen mit einer Fokussierung auf Verkehr und Logistik verbindet. Dabei verfolgt der Lehrstuhl - im Sinne einer Angewandten Geographie - eine planungsorientierte Strategie an der Schnittstelle von Forschung und Wissenschaft zur Praxis in Wirtschaft, Politik und Verwaltung. Die Forschungs- und Lehrereinheit bildet eine der **Kernprofessuren im interdisziplinären „Zentrum für Logistik und Verkehr“** der Universität und stärkt den Profilschwerpunkt „Urbane Systeme“.

Die drei **Module für den Master-Studiengang Technische Logistik:**

- **Verkehrsgeographie: Verkehr und Logistik mit ihren Standort- und Raumbezügen,**
- **Verkehr und Nachhaltigkeit**
- **Weltwirtschaftsgeographie**

Die Module mit ihren Themengebieten werden aus der **raumwissenschaftlichen Perspektive der Geographie** betrachtet. Die **Standort- und Raumplanung**, die **räumlichen Vernetzung**, **Globalisierung** sowie **Nachhaltigkeit** werden dabei in Beziehung gesetzt zu den Themen **Verkehr, Transport, Mobilität und Logistik**.

Die **Module** werden dabei überwiegend **spezifisch für den Masterstudiengang TLog** angeboten. Sie sind somit besonders Zielgruppen-orientiert, ihre thematische Ausrichtung ist unmittelbar für den Studiengang gegeben.

Die seitens der Geographie angebotenen **Module** bestehen jeweils aus einer **Vorlesung** und einem zugehörigen **Seminar**¹ (je Modul 6 CP). Eine Kopplung bzw. ein Tausch von Veranstaltungen zwischen verschiedenen Modulen ist ebenso wenig vorgesehen wie eine Belegung eines Teilmoduls, d.h. nur der Vorlesung oder nur des Seminars.

Die **Qualifikation** erfolgt in den Vorlesungen über eine Abschlußklausur, in den über ein Referat (Präsentation & Kurzfassung/Hand-out) mit einer Hausarbeit (10-12 Seiten) bzw. einer anderen Darstellungsform.

Die angebotenen **Module im Bereich der Wirtschafts- und Verkehrsgeographie** ermöglichen eine Auswahl wie auch eine individuelle Schwerpunktsetzung. Ebenso können auch mehrerer Module aus dem Geographie-Angebot gewählt werden.

Studienberatung

Für allgemeine Auskünfte und Fragen steht im Institut für Geographie die **Studienberatung** zur Verfügung. Ansprechpartner ist Frau Dipl.-Geogr. Petra Strunck.

Homepage und Social-Media-Kanäle

Weitere Informationen zu unserem Lehrstuhl und den Aktivitäten in Lehre und Forschung finden Sie auf unserer **Homepage** sowie auf unseren (mit identischen Inhalten versorgten) **Social-Media-Kanälen**:

Homepage: www.uni-due.de/wigeo

X (ehem. Twitter): @UDEWIGEO

Facebook: Uni Duisburg-Essen WiGeo

Instagram: ude.wigeo

Mastodon: UDE-WiGeo

¹ Gemäß der aktuellen Studienordnung kann auch eine Entkopplung der Module stattfinden, d.h. es kann auch nur die Vorlesung (3 CP) ohne das verknüpfte Seminar besucht werden, allerdings nicht umgekehrt.

Modul-Angebot der Geographie im Wintersemester

Modul Verkehrsgeographie

Vorlesung (2 SWS; Leistungsnachweis: Klausur):

Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik - Geographie der Logistik und des Verkehrs

→ Die Vorlesung findet gewöhnlich am Montag von 12-14 Uhr statt. Bitte im LSF prüfen.

Seminar (2 SWS; Leistungsnachweis: Präsentation & Kurzfassung/Hand-out + Hausarbeit 10-12 Seiten):

Spezielle Themen der Verkehrsgeographie und der raumbezogenen Logistikforschung

→ Das Seminar findet als Blockseminar gewöhnlich an zwei Tagen in der vorlesungsfreien Zeit statt. Bitte im LSF prüfen.

Vorlesung: Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik - Geographie der Logistik und des Verkehrs

Die Vorlesung als Lehrveranstaltung des Instituts für Geographie gibt einen einführenden und umfassenden Überblick über Sachverhalte, Problemstellungen, Konzepte und Gestaltungsmöglichkeiten in der Verkehrsgeographie, Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik sowie der Logistik.

Zentrale Themen sind die differenzierte Analyse und Bewertung der Verkehrsmittel und Verkehrsträger, die verkehrspolitischen Rahmenbedingungen und Steuerungsmöglichkeiten, die Produktion von Verkehrsleistungen, die Verkehrsmärkte sowie die raumbezogenen Aspekte des Verkehrs.

In den einzelnen Vorlesungen werden folgenden Bereiche vorgestellt:

- System Verkehr: Grundlagen, Begriffe, Kategorien
- Verkehr – Transport – Mobilität: historische Entwicklung und aktuelle Bedeutung; Grundlagenliteratur
- Verkehrswirtschaft: Angebot und Nachfrage, Gesetzmäßigkeiten, Entfernung, Kosten und Preise
- Verkehrspolitik: Steuerungsmöglichkeiten, Konzepte, Ziele
- Verkehrsgeographie: Verkehr und Raum
- Verkehrs- und Infrastrukturplanung
- Logistik: Begriff, Entwicklung, Konzepte in Theorie und Praxis
- Mobilitäts- und Transportmuster in städtischen Räumen
- Sektorale Betrachtung I: Schienenverkehr
- Sektorale Betrachtung II: Straßenverkehr
- Sektorale Betrachtung III: Schifffahrt und Wasserstraßen
- Sektorale Betrachtung IV: Luftverkehr
- Vernetzung im Verkehr: Kombiniertes Verkehr, Multimodalität, Knotenpunkte und Schnittstellen
- Verkehr heute und morgen

Seminar: Spezielle Themen der Verkehrsgeographie

In diesem Seminar werden unterschiedliche Schwerpunkte aus der raumbezogenen Verkehrs- und Logistikforschung gesetzt: Mögliche Seminarschwerpunkte (alternierend) können beispielsweise

- im Luftverkehr (Personen oder Luftfracht),
- im Schienenverkehr,
- im Wasserstraßenverkehr
- im intermodalen Verkehr,
- im Stadtverkehr oder
- im Bereich der raumbezogenen Logistikforschung

liegen. Ebenso kann das Seminar einen gemischten thematischen Ansatz verfolgen.

Modul-Angebot der Geographie im Sommersemester

Modul Verkehr und Nachhaltigkeit

Vorlesung (2 SWS; Leistungsnachweis: Klausur):

Verkehr und Nachhaltigkeit: Perspektiven der Verkehrsgeographie

→ Die Vorlesung findet i.d.R. am Montag von 12-14 Uhr statt. Bitte im LSF prüfen.

Seminar (2 SWS; Leistungsnachweis: Präsentation & Kurzfassung/Hand-out + Hausarbeit 10-12 Seiten):

Verkehr und Nachhaltigkeit: Güterverkehr und Logistik

→ Das Seminar findet als Blockseminar i.d.R. an zwei Tagen in der vorlesungsfreien Zeit statt. Bitte im LSF prüfen.

Vorlesung: Verkehr und Nachhaltigkeit: Perspektiven der Verkehrsgeographie

Seit der Jahrtausendwende werden zunehmend umweltrelevante Perspektiven in die Verkehrs- und Logistikplanung einbezogen, häufig unter Schlagwörtern wie „Sustainable Mobility“ oder „Green Logistics“. Ideen, Konzepte und Umsetzungsmöglichkeiten eines nachhaltigen Verkehrs sollen in der Vorlesung vorgestellt und diskutiert werden. Dabei werden sowohl der Güter- wie auch der Personenverkehr hinsichtlich seiner Umwelt- und Nachhaltigkeitsdimensionen einbezogen. Dazu werden aufbauend auf grundlegenden Erkenntnissen der Verkehrswissenschaft, der Umweltforschung und der Nachhaltigkeitsdebatte konkrete Fragestellungen aus dem Personen- und Güterverkehr aus Sicht der Verkehrsgeographie betrachtet. Ansätze, Konzepte und Instrumente zur Gestaltung nachhaltiger Verkehrsstrukturen werden diskutiert und bewertet.

Themenaspekte, die angesprochen werden, sind:

- Nachhaltigkeits-Begriff
- Umweltauswirkungen des Verkehrs (Lärm, Luft, Flächenverbrauch)
- Energieverbrauch im Verkehr
- Planungskonzepte: autogerechte Stadt, fußgängerfreundliche Stadt
- Nachhaltigkeit im Stadtverkehr
- „Green logistics“ und Nachhaltigkeit im Güterverkehr
- Multimodalität und kombinierter Verkehr
- Möglichkeiten und Grenzen der Verkehrsverlagerung auf die Binnenschifffahrt
- Verkehrswirtschaft und Nachhaltigkeit
- Verkehrspolitische Ansätze aus der Perspektive der Nachhaltigkeit
- Nachhaltige Verkehrskonzepte Deutschland, Europa, Außereuropa

Seminar: Nachhaltiges Mobilitätsmanagement im urbanen Personen- & Güterverkehr

Im Mittelpunkt des Seminars stehen aktuelle Forschungs- und Praxisansätze der nachhaltigen Verkehrsplanung und des Mobilitätsmanagements in städtischen (urbanen) Räumen. Dazu werden grundlegende Aspekte der urbanen Mobilitätsstrukturen sowie anhand ausgewählter Beispiele Problemstellungen und Lösungskonzepten aus dem Stadtverkehr – mit einem Schwerpunkt im Bereich des städtischen Personen- und-/oder Güterverkehrs (inkl. der urbanen Logistik) – erarbeitet, analysiert und diskutiert. Neben den verkehrsplanerischen Grundlagen werden anhand konkreter Projekte, Planungsmaßnahmen oder Fallbeispiele Möglichkeiten und Grenzen des Mobilitätsmanagements in urbanen Räumen aufgezeigt.

Modul Weltwirtschaftsgeographie

Vorlesung (2 SWS; Leistungsnachweis: Klausur):

Weltwirtschaftsgeographie

→ Die Vorlesung findet i.d.R. am Dienstag von 10-12 oder 12-14 Uhr statt. Bitte im LSF prüfen.

Seminar (2 SWS; Leistungsnachweis: Präsentation & Kurzfassung/Hand-out + Hausarbeit 10-12 Seiten):

Spezielle Themen der Weltwirtschaftsgeographie

→ Das Seminar findet als Blockseminar i.d.R. an zwei Tagen in der vorlesungsfreien Zeit statt. Bitte im LSF prüfen.

Vorlesung: Weltwirtschaftsgeographie

Weltweite Handelsverflechtungen, die Genese globaler Städte- und Firmennetze, die Verflechtungen von sog. Industrie- und Entwicklungsländern sowie die Globalisierungsthematik sind gänzlich mit raumbezogenen Fragestellungen verknüpft. In der Vorlesung zur Weltwirtschaftsgeographie werden diese Themenfelder aufgegriffen, diskutiert, um somit die ökonomische Dimension einer globalisierten Weltwirtschaft um die raumbezogene zu erweitern.

Neben den Erscheinungsformen, Voraussetzungen und Ursachen der Globalisierung werden die räumlichen Auswirkungen wie die Bildung großer Wirtschaftsblöcke, globale Produktions- und Vertriebsnetzwerke oder die Auflösung und Standortverlagerung von Produktionskomplexen sowie die Rolle von ‚global playern‘ und ‚global sourcing‘ behandelt.

Folgende Bereiche werden in der Vorlesung behandelt:

- Globalisierung: Begriff, Voraussetzung, Prozesse, Folgen, Kritik, „De-Globalisierung“
- Theoretische Ansätze und Konzepte
- Welthandel
- „Global Governance“: Rolle der Politik + Steuerung weltweiter wirtschaftsräumlich relevanter Prozesse
- Perspektive I: Rohstoffe
- Perspektive II: Landwirtschaft
- Perspektive III: Industrie
- Perspektive IV: Dienstleistungen – Handel und Finanzwirtschaft
- Perspektive V: Dienstleistungen – Logistik und Verkehr
- Globale Problemfelder I: Industrie und Entwicklungsländer
- Globale Problemfelder II: Umwelt und Nachhaltigkeit
- Globale Problemfelder III: Kriege, Gewalt, Kriminalität, Terrorismus

Seminar: Spezielle Themen der Weltwirtschaftsgeographie²

Im Zentrum des Seminars – mit variierender Schwerpunktausrichtung - stehen unterschiedliche Wirtschaftsräume auf lokaler, regionaler und globaler Ebene in ihren Strukturen, Entwicklungen und verändernden Prozessen.

Trans- und supranational operierende Dienstleistungs- und Produktionssysteme sind Kennzeichen einer zunehmenden ökonomischen Globalisierung. Im Fokus des Seminars steht die Analyse und Bewertung von internationalen Raumsystemen und deren wirtschaftsräumliche Vernetzungen, die von Vorgängen der Globalisierung und gleichzeitig endogener Regionalisierung geprägt sind.

Im Seminar werden – unabhängig von der Vorlesung - Schwerpunkte in der thematischen Ausrichtung gesetzt, z.B. zur Rolle globaler Firmennetzwerke oder zu weltweiten Logistiknetzwerken.

² Je nach Größe der Teilnehmerzahl wird für Master-Studierende der Technischen Logistik ein eigenes Seminar angeboten.

Masterarbeiten im Bereich Wirtschafts- und Verkehrsgeographie

Studierende des Masterstudiengangs Technische Logistik können ihre Masterarbeit auch am Lehrstuhl für Wirtschaftsgeographie, insbes. Verkehr und Logistik (Prof. Dr. Rudolf Juchelka) anfertigen. Dazu bedarf es **keiner besonderen Beantragung beim Prüfungsamt** (Ansprechpartnerin: Frau Ludwig), so dass das normale Anmeldeverfahren genutzt werden kann.

Einzigste Voraussetzung ist, dass mindestens eines der angebotenen wirtschafts- und verkehrsgeographischen Module erfolgreich (d.h. mindestens mit „gut“) absolviert wurde, somit ein Einblick in die fachbezogene Ausrichtung des Lehrstuhls erfolgen konnte.

Eigene Themenideen der Studierenden, gerne auch in Kooperation mit Unternehmen, Verbänden, Behörden, werden dabei gerne aufgegriffen.

Der Lehrstuhl bietet für Studierende, die ihre Examensarbeit am Lehrstuhl anfertigen, ein **Examenskolloquium** an. Die Teilnahme ist verpflichtend.

Weitere Informationen zu möglichen Themen und formellen Aspekten können gerne im persönlichen Gespräch bei Prof. Dr. Rudolf Juchelka in seinen **Sprechstunden** eingeholt werden.

Eine Übersicht zu Themen der Masterarbeiten mit Verkehrs- und Logistikbezügen, die am Lehrstuhl für Wirtschaftsgeographie, insbes. Verkehr und Logistik bearbeitet worden sind, ist auf der Lehrstuhl-Homepage in Form einer Liste der abgeschlossenen Examensarbeiten zu finden (dort Studiengang TLog): <https://www.uni-due.de/wigeo/examensthemen.php>