

### **Seminar:**

## **Luftverkehr – aktuelle raumbezogene Forschungs- und Anwendungsfragestellungen**

Seminar zur Vorlesung „Verkehrswirtschaft und -politik – Geographie der Logistik und des Verkehrs“

Blockseminar (2 Tage) Anfang Februar 2024 – Vorbesprechung am 06.11.2023, 13:00, SM 102

**WS 2023/24**

Dem Luftverkehr kommt im heutigen international vernetzten Personen- und Güterverkehr eine zentrale, weltumspannende Funktion zu. Dabei erfüllt er im Personen- und Frachtbereich einerseits eine Verteilungs- und Distributionsfunktion, andererseits ist die ihn tragende Wirtschaft (Hersteller, Fluggesellschaften, Flughafenbetreiber) selbst global aufgestellt und vernetzt.

Im Seminar sollen die verschiedenen Dimensionen und Wechselwirkungen zwischen dem Luftverkehr und der Verkehrs- und Wirtschaftsgeographie aufgezeigt, erarbeitet und diskutiert werden, um so zu einem tiefergehenden Verständnis der verkehrsgeographischen und verkehrswirtschaftlichen Dimensionen des Luftverkehrs zu gelangen.

Das Seminar wird von einem geographischen Lehrstuhl mit wirtschafts- und verkehrsgeographischem Schwerpunkt angeboten, daraus ergibt sich, daß ein Fokus auf die raumwirksamen Aspekte der Thematik gelegt wird.

Die aktuellen Einflüsse im Kontext der Corona-Pandemie werden in den jeweiligen Themen angemessen berücksichtigt.

### **Zielgruppe:**

- Master Technische Logistik (TLog)
- Master Geographie (RUB)
- Maximale Teilnehmerzahl: 16 Studierende

### **Methodisches Konzept:**

Das Seminar ist als zweitägiges Blockseminar konzipiert, in dessen Mittelpunkt Referate stehen, die von den Teilnehmern vorbereitet, vorgetragen und anschließend gemeinsam diskutiert werden.

### **Anmeldung:**

- TLog-Studierende: Anmeldung in der anwesenheitspflichtigen Vorbesprechung
- RUB-Geographie-Studierenden: Anmeldung über das zentrale vorgeschaltete RUB-Anmeldeverfahren

**Termine:**

- Vorbesprechung mit Verteilung der Referatsthemen: im Rahmen der Vorlesung: Montag 06. November 2023, 13:00-13:45, SM 102 – Anwesenheitspflicht!
- Besprechung der inhaltlichen Schwerpunkte des Themas (Literatur, Gliederung, Kernpunkte) bis zu Beginn der Weihnachtsferien 2023 in der Sprechstunde (Mo 11-12; Terminvereinbarung)
- Blocktermin mit Präsentation der Referate: (voraussichtlich) 2 Tage aus: Mo 05., Di 06., Mi 07.02.2024, jeweils 10-ca. 15:30 Uhr, Raum SM 102; Teilnahmepflicht an beiden Tagen

**Anforderungen für einen Leistungsnachweis:**

- vollständige persönliche Teilnahme und aktive Mitarbeit an Vorbesprechung und Blockseminar
- Anfertigung einer Hausarbeit zum Thema (maximal 15 Seiten zzgl. Literaturverzeichnis), Abgabe (ausgedruckt!) spätestens am 29. Januar 2024 (also vor dem Blockseminar!)
- Präsentation/Vortrag: 20 Minuten mit anschließender ausführlicher Diskussion
- Kurzfassung zum Vortrag: maximal zwei Seiten, inkl. Literaturverzeichnis
- Die geographische, d.h. räumliche bzw. raumwissenschaftliche Perspektive ist für Hausarbeit und Vortrag obligatorisch.

*Die genannten Anforderungen sind ausnahmslos verpflichtend. Nichtbeachtung führt zum Ausschluss vom Seminar.*

**Themen der Referate:**

Nr.	Thema	
1.	Globale Entwicklung und Prognosen des Passagierluftverkehrs: Ziele, Ströme, Strukturen (ab dem 2. WK)	
2.	Globale Entwicklung und Prognosen des Frachtluftverkehrs: Ziele, Ströme, Strukturen (ab dem 2. WK)	
3.	Duopol der Flugzeughersteller Airbus und Boeing: Strategien, industrielles Netzwerk und Perspektiven	
4.	Aufstrebende Flugzeughersteller jenseits des Duopols	
5.	Fluggesellschaften im Wandel: Netzwerk-, Charter-, Low-cost-Carrier	
6.	Kooperationsformen in der Luftfahrt: Code-Share, Allianzen, Joint-Ventures	
7.	Lufthansa: Entwicklung und Struktur einer Netzwerkkairline mit Multi-Hub-System	
8.	Wachstumsstrategien der sog. ME3-Airlines: Entwicklung und Strategien der Golf-Airlines	
9.	Wachstumsraum Asien: Luftverkehr und Flughäfen	
10.	Flughäfen im Wandel: Airport-City-Konzepte	
11.	Low-cost-Airlines und Regionalf Flughäfen: Wechselbeziehungen und Abhängigkeiten	
12.	Verlagerung des Kurzstreckenluftverkehrs auf die Schiene: Ansätze, Potenziale, Wirkungen	
13.	Rolle und Bedeutung des Luftverkehrs für den globalen Massentourismus	
14.	Frankfurt als größter deutscher Frachtflughafen: Entwicklung, Bedeutung, Standortprägungen (Cargo-City)	
15.	KEP-Dienstleister und ihre Luftfrachtnetzwerke	
16.	Cargo-Airlines: Marktbedeutung und Netzwerke	
17.	Sea-Air-Konzepte im globalen Frachtverkehr	